

ایران برای انتقال نفت به دریای مدیترانه و اروپا باید یا از نفتکش‌های کوچک برای عبور از کانال سوئز استفاده کند یا محموله‌های نفتی بزرگ را در ساحل دریایی سرخ تخلیه و پس از انتقال از طریق خط لوله سومد به دریای مدیترانه، دوباره آن را بارگیری کند.	مصر
استفاده از خط لوله سومد امکان حمل محموله‌های بزرگ نفتی به دریای مدیترانه و اروپا را فراهم می‌کند.	
مذاکرات ایران با طرف چینی درباره فاز دوم این پروژه در حال پایان است و اقدام‌های قانونی آن بزوودی انجام خواهد شد.	چین
پس از چین دو شرکت برای فاز دوم میدان نفتی آزادگان ابراز علاقه کردند که اجازه مطالعه به آنها داده شد. زیرا چینی‌ها فقط پنج حلقه چاه در این میدان حفر کرده بودند اما شرکت‌های ایرانی توانستند ۸۰ حلقه چاه را حفر و تولید را در برخی از این چاهها آغاز کنند و تا پایان مهرماه ۸۰ هزار بشکه به ظرفیت تولید این میدان افزوده شود.	
بر اساس توافقی که با شرکت ویتل سوئیس برای صادرات گازوئیل انجام شده، قرار است در برخی موقعیت‌های ناخواسته در صادرات گازوئیل با خرید بنزین از این شرکت سوئیسی تسوبیه شود.	سوئیس
کیا یکی از کشورهای آفریقایی مشتری گازوئیل ایران شده است.	آفریقا
مذاکراتی با سرمایه‌گذارانی از چین، هند، اتریش و ایتالیا در راستای توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی، جذب سرمایه و تامین دانش فنی و برای امضای قراردادهای مشارکت و سرمایه‌گذاری آغاز شده است.	اتریش
قرار است با استفاده از تکنولوژی یک شرکت کانادایی چند واحد نمک‌زدایی نفت در میدان‌ین نفتی مناطق مرکزی ایران احداث شود.	کانادا
پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت کیگام کره جنوبی برای شناسایی ذخایر هیدروکربوری یک توافقنامه مشترک همکاری امضا کردند.	کره
س از انجام مذاکراتی توافق‌هایی بین ایران و شرکت فایرمکس سوئد و FFS نروژ به منظور کالا و تجهیزات برخی از پروژه‌های نفت و گاز کشور حاصل شد.	
قرار شده با مشارکت ایران، نروژ و سوئد تجهیزات پیشرفته مورد نیاز برای مهار آتش و اطفای حریق در پالایشگاه‌های نفت، گاز و مجتمع‌های پتروشیمی طراحی، ساخت و راهاندازی شود.	سوئد و نروژ
بین سه شرکت ایرانی، نروژی و سوئدی قرار است انتقال دانش و تکنولوژی به منظور ساخت انواع کالاهای مورد نیاز در این حوزه انجام شود، اما تمامی کالا و تجهیزات استفاده شده دارای استانداردهای آمریکایی بوده و هیچ تفاوتی بین استانداردهای صنعت نفت ایران با صنایع نفت و گاز سایر کشورها وجود ندارد.	
ایران قصد دارد دومین پایانه بزرگ صادرات نفت خود را در ساخت دریایی عمان و منطقه جاسک (استان هرمزگان) احداث کند که با راهاندازی آن، وابستگی ایران به تنگه هرمز کاهش می‌یابد.	عمان